

## BID AGREEMENT

1.	<p>പങ്കെടുക്കുന്ന എല്ലാ ലേലക്കാർക്കും അംഗീകൃത സർട്ടിഫിക്കറ്റിന് അതോറിറ്റിയിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന <b>സാധുവായ ഡിജിറ്റൽ സിഗ്നേച്ചർ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഉണ്ടായിരിക്കണം.</b> ഇ-ടെൻഡറിംഗ് നടപടിക്രമങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ തിരുവനന്തപുരത്തെ നാഷണൽ ഇൻഫർമാറ്റിക്സ് സെന്ററിൽ നിന്ന് എല്ലാ പ്രവൃത്തിദിവസങ്ങളിലും രാവിലെ 10.30 മുതൽ വൈകിട്ട് 5.30 വരെ ലഭ്യമാകും. (ഫോൺ 0471-2577088, 2577188, 91-9995755177).</p>
2.	<p>ബിഡ് രേഖകളും മറ്റ് വിശദാംശങ്ങളും <a href="http://www.etenders.kerala.gov.in">www.etenders.kerala.gov.in</a> എന്ന വെബ്സൈറ്റിൽ നിന്ന് ഡൗൺലോഡ് ചെയ്യാവുന്നതാണ്.</p>
3.	<p>500/- രൂപയ്ക്കുള്ള ഏണസ്റ്റ് മണി ഡെപ്പോസിറ്റുകളും (EMD) റീഫണ്ട് ചെയ്യപ്പെടാത്ത ടെൻഡർ ഡോക്യുമെന്റ് ഫീസായ 472/- രൂപയും (18% GST ഉൾപ്പെടെ) <b>ആകെ 972/- രൂപ</b> (തൊള്ളായിരത്തി എഴുപത്തിരണ്ട് രൂപ മാത്രം) ഈ ടെൻഡറിനായി ഇ-പ്രൊക്യൂർമെന്റ് സിസ്റ്റം നൽകുന്ന പണമടയ്ക്കൽ ഫോമിൽ. എസ്ബിഐ എംഒപിഎസ് വഴി മാത്രമേ പണം അടയ്ക്കാൻ അനുവാദമുള്ളൂ. ടെൻഡർ ഡോക്യുമെന്റ് ഫീസും ഇഎംഡിയും അടയ്ക്കാനുള്ള പേയ്മെന്റ് ക്രെഡിറ്റ് ചെയ്യപ്പെടുന്നുവെന്നും സ്ഥിരീകരണം ഇ-പ്രൊക്യൂർമെന്റ് സിസ്റ്റത്തിൽ പ്രതിഫലിക്കുന്നുണ്ടെന്നും ഉറപ്പാക്കാൻ ബിഡ് അവസാനിക്കുന്നതിന് 48 മണിക്കൂർ മുമ്പെങ്കിലും ഓൺലൈൻ പേയ്മെന്റ് നടത്തണം. <b>ടെണ്ടർ ഡോക്യുമെന്റ് ഫീസും ഇഎംഡിയുമായി പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം അല്ലെങ്കിൽ വിഭജിച്ച് പണമടയ്ക്കാൻ പാടില്ല, അങ്ങനെ ചെയ്താൽ ആ ഇടപാട് (ടെണ്ടർ) അസാധു ആകും.</b></p>
4.	<p>എല്ലാ ടെൻഡർ രേഖകളും ഓൺലൈനായി മാത്രമേ സമർപ്പിക്കാവൂ, മുകളിൽ പറഞ്ഞ വെബ്സൈറ്റുകളിൽ നിയുക്ത കവറുകളിൽ സമർപ്പിക്കണം, സ്വമേധയാ സമർപ്പിക്കാവുന്നതല്ല.</p>
5.	<p>ഇ-ടെൻഡർ പോർട്ടലിൽ തുറക്കുന്ന തീയതി മുതൽ 6 മാസത്തേക്ക് നിരക്ക് സ്ഥിരമായി തുടരും</p>
6.	<p>വാഹനം സ്വന്തമായി ഉള്ളവരാണ് ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുക്കുന്നതെങ്കിൽ ടെൻഡറിനൊപ്പം - രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, ഇൻഷുറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, വാഹനത്തിന്റെ പെർമിറ്റ്, നിലവിലെ നികുതി രസീത്, വാഹനത്തിന്റെ ഫിറ്റസ് - തുടങ്ങി വാഹനത്തിന്റെ എല്ലാ രേഖകളുടെയും ശരി പകർപ്പ് ഉൾപ്പെടുത്തണം</p>
7.	<p><b>വാഹനം സ്വന്തമായി ഇല്ലാത്തവർക്കും ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുക്കാം,</b> അങ്ങനെയെങ്കിൽ, ടെൻഡർ തുറക്കുന്ന തീയതി മുതൽ ഏഴു ദിവസത്തിനകം വാഹന സംബന്ധമായ എല്ലാ രേഖകളുടെയും ഒർജിനലും, വാഹന ഉടമസ്ഥന്റെ സമ്മതപത്രവും, വാഹനം വിട്ടുനല്കുന്നതിന്റെ കരാറും, മറ്റ് അനുബന്ധ രേഖകളും ഒറിജിനൽ ഹാജരാക്കണം.</p>
8.	<p><b>വാഹനങ്ങൾക്ക് 15 വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ പഴക്കമുണ്ടാകാൻ പാടില്ല.</b> കരാർ കാലയളവാനുസൃത 15 വർഷം പൂർത്തീകരിക്കാൻ പാടില്ല. ലഭ്യമാക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് ടാക്സി പെർമിറ്റും കാര്യസൗകര്യവും ഉണ്ടായിരിക്കണം.</p>
9.	<p>ടെണ്ടർ മുകളിൽ സൂചിപ്പിച്ച തീയതിയിലും സമയത്തും പൊൻകുന്നം ഇലക്ട്രിക്കൽ ഡിവിഷനിലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ ഓൺലൈനായി തുറക്കും.</p>
10.	<p>ടെണ്ടർ മൂല്യ നിർണ്ണയത്തിനു ശേഷം L 1 ബിഡ്ഡർക്ക് വർക്ക് അവാർഡ് ചെയ്യുന്നതാണ്. L 1 വർക്ക് നിരസിക്കുകയോ, നിശ്ചിത തിയതിക്കകം സെക്യൂരിറ്റി ഡിപ്പോസിറ്റ് തുക അടച്ച് എഗ്രിമെന്റ് പൂർത്തീകരിക്കുകയോ ചെയ്തില്ലെങ്കിൽ L 1 - ന്റെ EMD കണ്ടുകെട്ടുകയും <b>L 1-ന്റെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ L 2 -ന് വർക്ക് നൽകും.</b> (ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡിന് സംഭവിക്കുന്ന ഏതൊരു നഷ്ടവും L1-ൽ നിന്ന് ഈടാക്കും, ആവശ്യമെങ്കിൽ RR ആക്ഷൻ വഴിയും.)</p>
11.	<p>വർക്ക് ഓർഡർ ലഭിച്ച ബിഡ്ഡർ വർക്ക് ഓർഡറിൽ വ്യക്തമാക്കിയ കാലയളവിനുള്ളിൽ സെക്യൂരിറ്റി ഡിപ്പോസിറ്റ് (Rs. 1500/-) അടച്ച് വർക്ക് ഓർഡർ തുകയുടെ 0.1% മൂല്യമുള്ള മുദ്ര പത്രത്തിൽ എഗ്രിമെന്റ് വെയ്ക്കണം. ഈ പറഞ്ഞ ദിവസത്തിനകം എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ 1% പിഴ അടച്ചാൽ വീണ്ടും 10 ദിവസംകൂടി നീട്ടിനൽകുന്നതാണ്. സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് താൻ നൽകിയ ഇഎംഡി ക്രമീകരിക്കാൻ ലേലക്കാർക്ക് ആഗ്രഹിക്കുന്നുവെങ്കിൽ, ലേലക്കാർക്ക് ബാക്കി തുക മാത്രം നൽകിയാൽ മതി.</p>
12.	<p>കരാർ നടപ്പിലാക്കുന്ന തീയതി മുതൽ ഒരു വർഷമായിരിക്കും സാധാരണ കരാർ കാലയളവ്. ആവശ്യമെങ്കിൽ, കരാർ അതോറിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം, ബോർഡ് ഉണ്ടാക്കുന്ന ഒരു ഇതര ക്രമീകരണം വരെ അല്ലെങ്കിൽ മൂന്ന് മാസം വരെ, അതേ നിരക്കിലും വ്യവസ്ഥകളിലും കരാറുകാരൻ കരാർ വാഹനത്തിന്റെ വിതരണം തുടരണം. അതുപോലെ അതേ നിരക്കിലും വ്യവസ്ഥകളിലും കരാർ കാലാവധി 12 മാസത്തേക്ക് കൂടി നീട്ടാൻ കെഎസ്ഇ ബോർഡിന് അധികാരമുണ്ട്.</p>
13.	<p>ഡ്രൈവറുടെ അശ്രദ്ധ മൂലമോ വാഹനത്തിന്റെ തെറ്റായ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ മൂലമോ ഉണ്ടാകുന്ന ഏതെങ്കിലും വ്യക്തി, വസ്തുവകകൾ, മെറ്റീരിയലുകൾ, ഉപകരണങ്ങൾ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റേതെങ്കിലും വസ്തുക്കൾക്ക് എന്തെങ്കിലും നഷ്ടം, കേടുപാടുകൾ അല്ലെങ്കിൽ പരിക്കുകൾ എന്നിവയ്ക്ക് വിതരണക്കാരൻ ഉത്തരവാദിയായിരിക്കും. വിതരണക്കാരൻ എല്ലാ സമയത്തും KSEB ലിമിറ്റഡിനെ എല്ലാ ക്ലെയിമുകൾ, നടപടികൾ, നടപടികൾ, ചെലവുകൾ, സംഭവിച്ച നാശനഷ്ടങ്ങൾ, വാഹനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സമ്മതിച്ച നഷ്ടപരിഹാരം എന്നിവയ്ക്കെതിരെ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണം. കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കരാറുകാരൻ വിതരണം ചെയ്യുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് എന്തെങ്കിലും അപകടം, നഷ്ടം, നാശനഷ്ടങ്ങൾ മുതലായവയ്ക്ക് കരാർ കാലയളവിൽ KSEB ലിമിറ്റഡ് ഒരു തരത്തിലും ഉത്തരവാദിയല്ല.</p>
14.	<p>കരാറുകാരൻ കരാർ കാലയളവിനുള്ളിൽ വാഹനങ്ങൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിൽ പരാജയപ്പെടുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ, കെഎസ്ഇബി ലിമിറ്റഡിന്റെ വിവേചനാധികാരത്തിൽ മറ്റൊരു ടെൻഡർ വഴിയോ കൂടിയായോ ചെന്നയിലൂടെയോ L 2 വിനോ L 3 ക്കോ വർക്ക് അവാർഡ് ചെയ്യുകയും, കൂടാതെ കരാറുകാരന്റെ സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റ് കണ്ടുകെട്ടുകയും ചെയ്യും.</p>
15.	<p>കരാറുകാരൻ രേഖാമൂലം 7 ദിവസത്തെ അറിയിപ്പ് നൽകിയതിന് ശേഷം കരാർ അവസാനിപ്പിക്കാനുള്ള അവകാശം KSEB ലിമിറ്റഡിന് നിക്ഷിപ്തമാണ്.</p>

16.	<b>എല്ലാ ദിവസവും കിലോമീറ്റർ പരിധി പരിഗണിക്കാതെ ഇന്ധനം നിറച്ച വാഹനവും, ഡ്രൈവറും ഓഫീസിൽ ലഭ്യമാണെന്ന് കരാറുകാരൻ ഉറപ്പാക്കണം.</b> ഇതിനു വീഴ്ച വരുത്തുന്ന പക്ഷം കരാർ അവസാനിപ്പിക്കാൻ കെഎസ്ഇബി ലിമിറ്റഡിന് അധികാരമുണ്ട്. അനിവാര്യമായ സാഹചര്യങ്ങളിൽ, കരാറുകാരൻ സ്വന്തം ചെലവിൽ പകരം വാഹനം ക്രമീകരിക്കാം. എന്നിരുന്നാലും, ഈ ക്രമീകരണം താൽക്കാലികമായി മാത്രമേ ചെയ്യാവൂ.
17.	കരാർ വാഹനം ഓടാൻ നിയോഗിക്കപ്പെട്ട കെഎസ്ഇബി ഓഫീസിൽ കിലോമീറ്റർ റീഡിംഗ് ആരംഭിക്കുകയും അവസാനിക്കുകയും ചെയ്യും. ഉച്ചക്ഷേണം/ചായ ഇടവേള മുതലായവയ്ക്ക് മൈലേജ് അനുവദിക്കില്ല. കിലോമീറ്റർ ഓട്ടം (ഓഡോമീറ്റർ) സൂചിപ്പിക്കുന്ന മീറ്റർ നല്ല പ്രവർത്തന നിലയിലും കൃത്യതയിലും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ ചട്ടങ്ങൾക്കനുസൃതമായും ആയിരിക്കണം.
18.	അതോറിറ്റി ആവശ്യപ്പെടുമ്പോഴെല്ലാം ഡ്രൈവർക്കൊപ്പം വാഹനം തയ്യാറായിരിക്കണം. ടെലിഫോണിൽ അറിയിച്ചാലും, ഹ്രസ്വ അറിയിപ്പിൽ ദീർഘദൂര യാത്രകൾ നടത്താൻ വാഹനം ശരിയായ അവസ്ഥയിലായിരിക്കണം.
19.	<b>ഡ്രൈവർമാർ വളരെ മര്യാദയുള്ളവരും കൃത്യനിഷ്ഠ പാലിക്കുന്നവരുമായിരിക്കണം.</b> ഒരു കാരണവശാലും ലഹരിപാനീയത്തിന്റെയോ മയക്കുമരുന്നിന്റെയോ സ്വാധീനത്തിൽ വാഹനം ഓടിക്കരുത്. ഡ്രൈവർമാരുടെ പെരുമാറ്റത്തിന് വിതരണക്കാരൻ ഉത്തരവാദിയായിരിക്കും. കെഎസ്ഇബി ലിമിറ്റഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അഭിപ്രായത്തിൽ ഡ്രൈവറുടെ പെരുമാറ്റം ആക്ഷേപകരമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയാൽ, വാഹനങ്ങൾ വാടകയ്ക്കെടുക്കുന്നത് നിർത്താൻ കെഎസ്ഇബി ലിമിറ്റഡിന് അവകാശമുണ്ട്, ഇക്കാര്യത്തിൽ അവരുടെ അഭിപ്രായം അന്തിമവും വിതരണക്കാരനെ ബാധ്യസ്ഥവുമാണ്. കരാർ വാഹനം ഘടിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ഓഫീസ് മേധാവിയോ KSEB ലിമിറ്റഡിന്റെ മറ്റ് നിയുക്ത ഉദ്യോഗസ്ഥരോ നൽകുന്ന എല്ലാ നിർദ്ദേശങ്ങളും കരാറുകാരനും വാഹനത്തിന്റെ ഡ്രൈവറും അനുസരിക്കണം.
20.	ഡ്രൈവർക്ക് സാധ്യതയുള്ള ലൈസൻസും ബാഡ്ജും ഉണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടത് വിതരണക്കാരന്റെ ഉത്തരവാദിത്തമായിരിക്കും; ട്രാഫിക് നിയമങ്ങളുടെ ലംഘനം നിമിത്തം ഡ്രൈവറുടെ മേൽ ഒരു ചാർജ്ജ് ഈടാക്കുകയോ അല്ലെങ്കിൽ ഡ്രൈവർക്കോ വാഹന ഉടമയ്ക്കോ ചുമത്തുന്ന മറ്റേതെങ്കിലും പിഴയ്ക്കോ കരാറുകാരൻ ഉത്തരവാദിയായിരിക്കും.
21.	<b>'ON CONTRACT WITH KSEBL'</b> എന്ന നെയിം ബോർഡ് വെള്ള അക്ഷരത്തിൽ നീല ബാക്ക് ഗ്രൗണ്ടിൽ യൂണിഫോം വലുപ്പത്തിലുള്ള അക്ഷരങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് വാഹനത്തിന്റെ മുൻവശത്തും പിൻവശത്തും പ്രദർശിപ്പിക്കണം. കൂടാതെ കസ്റ്റമർ കെയർ നമ്പരായ '1912' വാഹനത്തിന്റെ ഇരു വശങ്ങളിലും എല്ലാവർക്കും ദൂരെ നിന്നും കാണാവുന്ന വിധത്തിൽ നല്ല വലുപ്പത്തിൽ പ്രദർശിപ്പിച്ചിരിക്കണം.
22.	കെഎസ്ഇ ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിന്റെ ഉപയോഗത്തിനുള്ള മനുഷ്യരെയും സാമഗ്രികളെയും കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് വാഹനം ഉപയോഗിക്കുന്നതാണ്. <b>അവധി ദിവസങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ ഏത് സമയത്തും (24x7) വാഹനം ലഭ്യമായിരിക്കണം.</b> വാഹനം ഓടാൻ നിയോഗിക്കപ്പെട്ട ഓഫീസ് പരിസരത്തുവേണം വാഹനം നിറുത്തിയിടാൻ. യാത്രയ്ക്ക് ഔട്ട്സ്റ്റേഷനിൽ യാത്രയും താമസവും ആവശ്യമായി വന്നേക്കാം. അത്തരം യാത്രകൾക്ക് ഡ്രൈവർ എപ്പോഴും തയ്യാറായിരിക്കണം.
23.	കരാർ അതോറിറ്റിയുടെ ആസ്ഥാനം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന സ്ഥലത്ത് മാത്രം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന കോടതികൾക്ക് ഈ കരാറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സിവിൽ സ്യൂട്ടുകൾ പരിഗണിക്കാനുള്ള അധികാരപരിധി ഉണ്ടായിരിക്കും.
24.	പ്രതിമാസം ഓടുന്ന കിലോമീറ്റർ അനുസരിച്ച് സമ്മതിച്ച നിരക്ക് ബാധകമാണെങ്കിലും, പ്രതിമാസം ഓടുന്ന കിലോമീറ്റർ 1750 കിലോമീറ്ററിൽ കുറവോ തുല്യമോ ആണെങ്കിൽ, എല്ലാ ദിവസവും വാഹനം ലഭ്യമാണെങ്കിൽ കരാറുകാരൻ 1750 കിലോമീറ്ററിന് പണം ലഭിക്കാൻ അർഹതയുണ്ട്. ഏതെങ്കിലും കാരണത്താൽ വാഹനം നൽകുന്നതിൽ കരാറുകാരൻ പരാജയപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ ആനുപാതിക പേയ്മെന്റ് മാത്രമേ നൽകൂ. അനുവദനീയമായ പരിധിക്ക് മുകളിലാണ് വാഹനം ഓടുന്നതെങ്കിൽ, <b>അധിക കിലോമീറ്ററുകൾക്കുള്ള പേയ്മെന്റ് നൽകുന്നതിന് മുമ്പ് അധിക കിലോമീറ്ററും നിരക്കും ഉന്നത അധികാരികൾ അംഗീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്.</b>
25.	കരാറുകാരൻ വാഹനം ലഭ്യമാക്കാതിരിക്കുകയും, എന്നാൽ പകരം വാഹനം KSEBL ഏർപ്പാടാക്കുകയും ചെയ്താൽ നൽകേണ്ടിവരുന്ന തുക കരാറുകാരന്റെ ബില്ലിൽ നിന്നും കുറവ് ചെയ്യുന്നതാണ്, കൂടാതെ ലഭ്യമല്ലാതെയിരുന്ന ദിവസങ്ങളിലെ ആനുപാതിക തുകയും കുറവ് ചെയ്യുന്നതാണ്.
26.	ആനുപാതികമായ ഒരുദിവസത്തെ കിലോമീറ്റർ = ആകെ കിലോമീറ്റർ / ആകെ ദിവസങ്ങൾ = <b>21000 / 365 = 58 KM</b>
27.	വാഹനത്തിനും, ഡ്രൈവർക്കും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് അനുശാസിക്കുന്ന എല്ലാ പ്രമാണങ്ങളും കരാർ കാലയളവിൽ ഉടനീളം ഉണ്ടെന്നു കരാറുകാരൻ ഉറപ്പാക്കണം.

മുകളിലുള്ള കരാറിന്റെ എല്ലാ നിബന്ധനകളും വ്യവസ്ഥകളും ഞാൻ അംഗീകരിക്കുന്നു. ടെണ്ടർ സമർപ്പിക്കുന്ന ആളുടെ ഡിജിറ്റൽ ഒപ്പ്

സ്ഥലം:  
തിയ്യതി:

ഒപ്പ് /-  
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ  
ഇലക്ട്രിക്കൽ ഡിവിഷൻ  
പൊൻകുന്നം.